

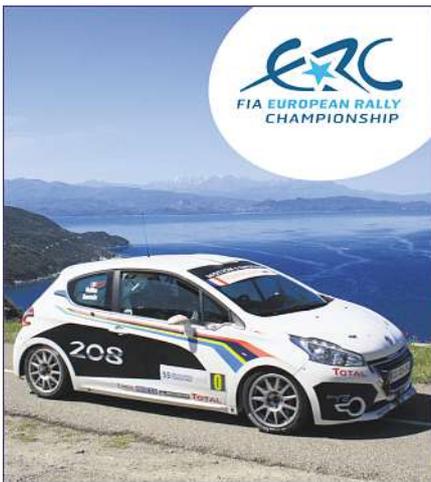


56^u Giru di Corsica

Le bal des prétendants



Après la cérémonie de départ hier soir à Calvi, les 52 équipages du Tour de Corse prennent le départ pour rejoindre Ajaccio après six épreuves spéciales disputées dans le Cortonais



ERC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP



56^e édition
du rallye

16 > 18 MAI 2013

GIRU DI CORSICA TOUR DE CORSE

FFSA



AUTOMOBILE CLUB DE LA CORSE
ASACC
TOUR DE CORSE

Partenaires Officiels



ERIOUS COMPETITION AHEAD



Available on the
App Store

www.fiaerc.com

Les 52 équipages engagés s'élancent ce matin de Calvi pour six épreuves chronométrées qui les mèneront jusqu'à la cité impériale

Ce matin, ils seront lâchés. Les 52 équipages engagés (6 ont déclaré forfait hier) au Tour de Corse automobile sortiront du parc fermé de la cité balnéaire pour effectuer un sprint jusqu'à Ajaccio, en passant par Corte une grosse partie de la journée. Pour cette 56^e édition, l'épreuve chère à l'ASACC sert de support au nouveau championnat d'Europe ERC, dont le promoteur est Eurosport, et bénéficie d'un plateau exceptionnel. « Le plus beau plateau du championnat jusqu'ici » se réjouissait Christian Leca, l'organisateur de la manche insulaire.

Les ex-pilotes de F1, les leaders et les locaux

En effet quand on recense deux ex-pilotes de Formule 1, Robert Kubica (Citroën DS3 RRC) et Stéphane Sarrazin (Mini JCW RRC) et qu'on les met face à deux anciens vainqueurs du rallye Monte-Carlo, Bryan Bouffier et François Delecour (Peugeot 207 S2000), mais aussi aux leaders du championnat actuels de l'ERC que sont Jan Kopecky (Skoda Fabia S2000) et Craig Breen (Peugeot 207 S2000), on ne peut qu'espérer de belles joûtes pour un podium, tout au long de ces deux jours de compétition. Mais en Corse, il faut rajouter des pilotes locaux particulièrement affûtés – c'est depuis longtemps ce qui fait aussi la particularité du Tour – toujours prêts à bousculer l'ordre établi. Jean-Mathieu Leandri et Jean-Marc Manzagol d'abord, Jean-François Marchi ensuite (ces trois sur Peugeot 207 S2000), mais aussi Jean-Dominique Mattei (Skoda Fabia S2000) ont pour objectif de terminer dans le Top 10.

Stéphane Sarrazin : « Ici pour gagner »

Croisé hier sur la base d'essais de Pietralba au volant de sa Mini John Cooper RRC (petite sœur de la WRC), le Français annonce la couleur. Kopecky, Breen, Bouffier et Kubica partagent la même ambition, celle de gagner.

Qu'il fasse de la Formule 1, de l'endurance, du WRC, de l'IRC ou de l'ERC, Stéphane Sarrazin fait partie de ces rares pilotes sans frontières, menant avec succès une carrière multilatérale.

Passé par l'école naturelle du karting, avant de graver les échelons de la monoplace pour arriver en F1, il termina pilote d'essai chez Toyota F1 Team. Passé ensuite à l'endurance, avec dix participations aux 24 Heures du Mans et de nombreux podiums, il devient pilote officiel Peugeot sur la 908. Il glanera les titres du Mans Series (2007 et 2010) pour détenir encore aujourd'hui la pole position sur le circuit de la Sarthe.

Passionné de rallyes, il devient champion de France en 2004 sur Subaru WRC, puis pilote officiel de la marque en disputant deux saisons du championnat du monde (2005-2006). En parallèle, avec Peugeot, il participe à plusieurs rallyes sur une 207 S2000. Il est actuellement sous contrat avec Toyota en endurance, qui l'a exceptionnellement autorisé à participer à ce Tour de Corse. « C'est un perfectionniste et compétiteur, il a la chromosome de la vi-

Un sprint



Mathieu Louis Passoni, 16 ans, passionné de sport automobile et reporter herbe interviewe les pilotes. (Photos Jeannot Filippi)

Et ils en sont tout à fait capables. Leandri connaît de mieux en mieux son auto. Engagé sur huit épreuves de l'ERC, il en a déjà disputé deux et compte énormément sur le Tour. « C'est un parcours que je connais bien, et qui me convient parfaitement. Je connais également bien la voiture désormais donc tout est prêt pour me permettre de réaliser une bonne performance. Avec des sections chronométrées longues et dangereuses, on doit rester concentré tout le temps. Je suis impatient de débiter et je me sens motivé par mon épreuve à domicile

» racontait cette semaine le jeune pilote (24 ans) originaire de Granace. Manzagol a peu couru depuis l'an passé à la même époque mais son coup de volant suffit à faire de lui un sérieux client et sa 7^e place au général en 2012 peut en attester. Quant à Mattei, associé à Patrick Scipilliti, il voudra sa revanche, un an après avoir dû abandonner, suite à un incendie spectaculaire qui a détruit sa Fabia Super 2000 dans la descente du Pont d'Altiani, près de Corte, alors qu'il était treizième.



tesse » glisse fièrement Jacques-Julien Renucci, son coéquipier insulaire.

Comment vous sentez-vous avant le départ ?

J'ai débarqué mercredi soir d'Espagne, où nous étions en essais avec Toyota pour les 24 Heures du Mans. Je suis un peu déboussolé, je n'ai plus fait de rallyes depuis six mois, mais j'ai pu faire une journée d'essais avec la Mini que j'ai réglée du mieux possible. Gérée par l'équipe belge First Motorsports c'est elle qui a remporté le Tour de Corse l'an dernier aux mains de Sordo...

Comment passe-t-on de la piste à la route ?

C'est assez déconcertant de passer de 600 CV à 300 CV. Je n'ai plus couru en rallye depuis quelques mois, mais je participe toujours à quelques séances d'essais qui me permettent de garder la main dans cette discipline.

Le fait d'avoir disputé le Tour de Corse l'an passé en tant qu'ouvreur sera-t-il un avantage pour vous ?

C'est certain, je suis à mon quatrième Tour, et le roulage de l'année dernière à bord de la Peugeot 208 R2, me servira.

L'osmose parfaite avec Jacques-Julien sera aussi un atout.

Tous les facteurs sont donc réunis pour une victoire...

Il y a une sérieuse concurrence, notamment avec la DS3 de Kubica qui sera très rapide. Il faudra aussi se méfier aussi des S 2 000 de Bouffier, Delecour et de la Skoda de Kopecky. Le facteur pluie sera très important, et le fait de rouler sur des routes très étroites et des ponts ne te permet de faire aucune erreur. Mais je suis ici pour gagner !

ALAIN CAMOIN

jusqu'à Ajaccio



Jean-Marc Manzagol, Etienne Patrone, Christophe Casanova et Mickaël Zaru.

A surveiller également, les Regional Rally Cars. Outre Kubica et Sarrazin, le Brésilien Daniel Oliveira, les pilotes de WRC-2 Lorenzo Bertelli et Oleksii Tamrazov, mais également le vainqueur du récent rallye Lyon-Charbonnières Julien Maurin sont ainsi attendus sur des Ford Fiesta RRC.

Un parcours à la hauteur du plateau

Voilà pour les présentations. Reste le parcours. Et il est à la hauteur du pla-

teau. Avec ses 27,53 km le long de la côte nord-ouest de l'île, la spéciale entre le Fangu et Notre Dame de la Serra ouvrira les hostilités. Pas vraiment un hors d'œuvre. Les concurrents prendront rapidement la direction du centre-Corse pour retrouver des spéciales autour de Corte, comme celle du Pont d'Altiani, de La Porta, ou de Taverna. Du classique, ponctué par un rassemblement dans la citadelle de la cité paoline à la mi-journée.

Déjà un sacré morceau qu'il faudra surmonter avant de franchir la dernière

étape qui emmènera les rescapés dans les environs d'Ajaccio pour trois autres « monuments » du Tour : Carbuccia par Ucciani, Sarrola-Liamone et Acqua Doria par le col de Gradeddu et Tassinca. Onze longs chronos (248,08 km) seront ainsi à parcourir en deux jours, dans des conditions d'adhérence difficiles en raison de la pluie attendue. C'est rapide mais intense et les erreurs se paieront cher. Ce qui promet une sacrée lutte jusqu'à l'arrivée finale, place du Diamant, à Ajaccio.

PATRICK SECCHI

Pas de pneus pluie autorisés

Le Tour de Corse inaugure une nouvelle réglementation pneumatique sur asphalte, applicable depuis le 1er mai dernier pour tous les véhicules équipés de jantes 18 pouces + les Groupe N 4x4 2 litres turbo. Pour tous ces véhicules, la moitié du plateau, une même sculpture doit être utilisée par temps sec et temps humide. Autrement dit, il ne sera pas possible

aux concurrents entrant dans ces catégories de passer aux pneus pluie en fonction des conditions météorologiques. Mais seulement de choisir deux types de gommes : dures ou tendres. Michelin proposera par exemple aux S2000 et RRC des pneus asphalte dans ces deux gammes, utilisés en Mondial depuis 2011. Heureusement, con-

trairement au WRC, le retailage de la bande de roulement sera autorisé ce week-end, sécurité oblige. Car les conditions météorologiques s'annoncent très perturbées et changeantes d'un versant à l'autre de l'île. C'est tout le casse-tête qu'auront à résoudre aujourd'hui les équipages. En effet, si les services de Météo France annoncent un début de mati-

née sec avec des éclaircies sur les côtes de Balagne pour la première spéciale, ils augurent en revanche des orages et des averses pour le reste de la journée dans le Cortenais. Quand on sait qu'il n'y aura pas de changement possible avant la fin de l'ES 2, le choix sera très important. Presque un dilemme.

P.S

Autour du Tour

Derniers essais

Plusieurs équipages se sont retrouvés hier après-midi sur la route de Novella, entre Ponte Leccia et l'Ostriconi, afin d'effectuer les derniers essais. Breen, Ancian (dont c'est la première participation), Delecour et Leandri pour Peugeot, Succi et bien sûr Sarrazin et Kubica. Comme beaucoup d'autres, ce dernier scrutait le ciel et se demandait bien quel pneu choisir ce vendredi matin en cas de pluie...

Delecour a failli ne pas y être

«J'ai les boules ! Ce Tour de Corse, je tenais vraiment à le disputer. Mais mes partenaires roumains préfèrent pour l'instant donner la priorité à leur championnat national». Au bout du fil depuis son domicile varois du Plan-de-la-Tour, la

semaine dernière, François Delecour semblait résigner. Pourtant, le vainqueur de l'édition 1993 (sur Ford Escort Cosworth) fêtera bel et bien son «anniversaire insulaire», vingt ans après. Le quinquagénaire sera, comme prévu, ce matin au départ de la première spéciale et au volant de la Peugeot 207 Super 2000 de l'écurie Munaretto. Quatrième du championnat après les quatre premières manches (deux disputées), il sera navigué une nouvelle fois par l'insulaire Dumè Savignoni et le duo devrait compter parmi les prétendants à un podium. (avec G.L.)

Quatre spéciales télévisées en direct

Cette année encore, quatre épreuves spéciales seront retransmises en direct à la

télévision. Outre sur Eurosport, promoteur du championnat avec la FIA, la diffusion se fera aussi sur France 3 Corse Via Stella avec des commentaires assurés par nos confrères Xavier Pierlovisi et François Tortos, et l'aide d'un consultant, Fabrice Gordon, navigateur expérimenté.

Aujourd'hui de 11h06 à 11h55 et de 20h06 à 20h55 : ES 2-6, Erbajolo - Pont d'Altiani (24,5 km)
Samedi 18 mai de 12h06 à 12h55 et de 8h06 à 8h55 : ES 8-11, Sarrola - Liamone (26,7 km) La remise des trophées qui aura lieu à 20h10 sur la Place du Diamant d'Ajaccio, sera aussi retransmise en direct. Les spéciales seront également visibles en streaming sur internet à l'adresse corse.france3.fr

Dix-huit nations représentées en Corse !

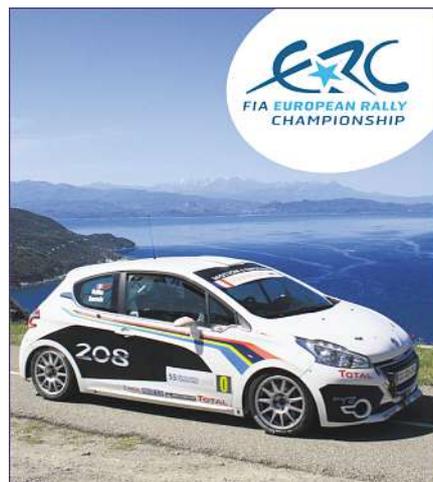
La popularité du Championnat d'Europe des Rallyes FIA ne cesse de s'accroître. En plus des 58 équipages présents lors de cette cinquième manche de la

saïson ERC en Corse, 18 nations seront représentées : Australie, Autriche, Belgique, Brésil, Bulgarie, République Tchèque, France, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Pologne, Portugal, Roumanie, Russie, Suisse, Ukraine, Royaume-Uni.

Le rallye de San Marino se retire

Le rallye italien de San Marino, initialement prévu du 11 au 13 juillet, a été retiré récemment du calendrier 2013 du championnat d'Europe des rallyes (ERC), faute d'un accord avec les organisateurs. Il n'y aura donc que 12 manches au calendrier 2013, au lieu de 13 à l'origine, et le classement final sera établi à partir des quatre meilleurs résultats de chaque pilote sur chaque demi-saison de six rallyes.

P.S



56^e édition

16 > 18 MAI 2013

GIRU DI CORSICA TOUR DE CORSE

FFSA

ASAGC
TOUR DE CORSE



Partenaires Institutionnels



ERIOUS COMPETITION AHEAD



www.fiaerc.com

Liste des engagés

n°	Concurrent	Equipage	Nat	Voiture	Classe	Groupe
1	Skoda Motorsport	KOPECKY - DRESLER	CZE	SKODA Fabia Super 2000	2	S2000 FIA
2	Peugeot Rallye Acad.	BREEN - NAGLE	IRL	PEUGEOT 207	2	S2000 FIA
3	Delecour François	DELECOUR - SAVIGNONI	FRA	PEUGEOT 207	2	S2000 FIA
4	Brazil World Rally Team	OLIVEIRA - MAGALHAES	BRA	FORD Fiesta RRC	2	S2000 FIA
5	Bouffier Bryan	BOUFFIER - PANSERI	FRA	PEUGEOT 207	2	S2000 ERC
6	Peugeot Rallye Acad.	ANCIAN - De TURCKHEIM	FRA	PEUGEOT 207	2	S2000 ERC
7	Kubica Robert	KUBICA - BARAN	POL	CITRÖEN DS3	2	S2000 ERC
8	First Motorsport	SARRAZIN - RENUCCI	FRA	MINI John Cooper Wor	2	S2000 ERC
9	Sainteloc Racing	LEANDRI - JAMOUL	FRA	PEUGEOT 207	2	S2000 ERC
10	Manzagol Jean-Marc	MANZAGOL J- PATRONE	FRA	PEUGEOT 207	2	S2000 ERC
11	Maurin Julien	MAURIN - KLINGER	FRA	FORD Fiesta	2	S2000 ERC
12	Mattei Jean Do	MATTEI - SCIPILOTTI	FRA	SKODA Fabia	2	S2000 ERC
14	Raoux Jean-Michel	RAOUX - MAZOTTI	FRA	PEUGEOT 207	2	S2000 ERC
15	GPD Mit Metal Racing	ORSAK - SMEIDLER	CZE	MINI John Cooper Wor	2	R4 ERC
16	Team Renault Sport Tech	BONNEFIS - FOURNIER	FRA	RENAULT Mégane	3	N4 ERC
17	Stohl Racing	AIGNER - HEIGL	AUT	SUBARU Impreza	2	R4 ERC
18	Team Renault Sport Tech	CONSANI - GORCZYCA	FRA	RENAULT Mégane	3	N4 ERC
19	Casanova Christophe	CASANOVA - ZARU	FRA	FORD Fiesta	2	S2000
20	Erreffe Rally Team	MARCHI - NANNI	FRA	PEUGEOT 207	2	S2000
21	Tamrazov Oleksii	TAMRAZOV - CHEREPIN	UKR	FORD Fiesta	2	S2000
22	GPD Mit Metal Racing	TLUSTAK - VYORAL	CZE	SKODA Fabia	2	S2000
23	Chablais Racing Team	BERARD - FELLAY	CHE	PEUGEOT 207	2	S2000
24	Atelier de la Tzoumaz	LATHION - BESTAZZONI	GHE	PEUGEOT 207	2	S2000
25	Atelier de la Tzoumaz	DROZ - VOLLUZ	GHE	PEUGEOT 207	2	S2000
26	Lugano Racing	RYWALSKI - ARAUJO	GHE	PEUGEOT 207	2	S2000
27	Micheli José	MICHELI - MASSON	FRA	SKODA Fabia	2	S2000
28	Lions Franck	LIONS - MURAT	FRA	MINI John Cooper Wor	2	R4
29	Sanchez Jean-Marc	SANCHEZ - SCELO	FRA	MINI John Cooper Wor	2	R4
30	Napoca Rally Academ	TEMPESTINI - PULPEA	ROU	SUBARU Impreza	2	R4
31	AYME Jean Paul	AYME - Ayme	FRA	MINI John Cooper Wor	2	R4
32	Laszlo Vizin	LASZLO - GABOR	HUN	SUBARU Impreza	2	R4
33	Napoca Rally Academ	MARESCA - ITU	ROU	MINI John Cooper Wor	2	R4
34	Quilici Pierre	QUILICI - GORGUILLO	FRA	RENAULT Megane	3	N4
35	Moreau Pierre	MOREAU - BARON	FRA	RENAULT Megane	3	N4
36	Guglielmi Pierre-Antoine	GUGLIELMI - PORCU	FRA	RENAULT Clio	5	R3C
37	Bertelli Lorenzo	BERTELLI - DOTTA	ITA	FORD Fiesta	2	S2000 ERC
38	Boschetti Petru-Antone	BOSCHETTI - MANZO	FRA	RENAULT Clio S	6	A6
39	United Rally Managem	TAYLOR - MARSHALL	AUS	CITRÖEN DS3	5	R3T
40	Revina Stéphane	ROVINA - BARICHELLA	FRA	PEUGEOT 207	5	R3T
41	Succi Jean-François	SUCCI - VITRANI	FRA	CITRÖEN DS3	5	R3T
42	Renato Pipa	PITA - MACEDO	PRT	PEUGEOT 208 R2	5	R2C
43	Mameli José	MAMELI - TAVERA	FRA	RENAULT Twingo	6	R2B
44	Sport Rancing Techn	GRYAZIN - CHUMAK	LVA	FORD Fiesta R2	6	R2B
45	Andreani Jean Jacques	ANDREANI - VOGLIMACCI	FRA	CITRÖEN C2	6	R2B
46	Ogryzek Slawomir	OGRYZEK - DACHOWSKI	POL	CITRÖEN C2	6	R2B
47	Tatai Aréna SE	LUKACS - MESTERHAZI	HUN	CITRÖEN C2	6	R2B
48	Stratevia Ekaterina	STRATEVIA - BONI	BGR	CITRÖEN C2	6	R2B
49	Saccagi Julien	SACCAGI - MARIANI	FRA	CITRÖEN C2	6	A6
50	Pomponi Ludovic	POMPONI - SAVOIE	FRA	PEUGEOT 208	6	R2B
51	RC Team Lanfranchi AL	LANFRANCHI - GUERINEAU	FRA	PEUGEOT 208	6	R2B
52	Agostini Anthony	AGOSTINI	FRA	RENAULT Clio	8	N3
53	Bensimon Claude	BENSIMON - MUZI	FRA	CITRÖEN C2	6	R2B
54	Scotto Mauro	SCOTTO - MOLINELLI	ITA	FIAT Punto S16	7	A5
55	Langiani Patrick	LANGIANI - MASSIMI	FRA	RENAULT Clio	8	N3
56	Lanfranchi Jean Marc	LANFRANCHI - BRANCA	FRA	RENAULT Clio	8	N3
57	Kabacinski Lukasz	KABACINSKI - GOSPODARCZYK	HUN	RENAULT Clio	5	R3C
58	Streer Michal	STREER - GERBER	POL	RENAULT Twingo	9	R1B
59	Kemp Jean Marc	KEMP - DEWINTER	FRA	RENAULT Clio	5	R3C



Graig Breen l'Irlandais, 2^e tour de Corse, vient aussi pour un podium et privilégiera plutôt le championnat. (Photos A. C.)



Robert Kubica, un des favoris sur le Tour.



François Delecour, qui a gagné le tour il y a 20 ans, essaiera de faire un podium cette année.

