



Qui va succéder à Dani Sordo ?



Photo Gérard Baldocchi

56^e Tour de Corse



Photo Jean-Pierre Belzitt

En tête de l'ERC, le Tchèque Jan Kopecky viendra chercher une quatrième victoire en Corse

■ Jean-François Leandri fait le plein d'Europe ▶ 2

■ Jean-Marc Manzagol au banc d'essais en Italie ▶ 3



■ La carte des spéciales et le point sur l'ERC ▶ 4



(Photo J.-P.B.)

Bryan Bouffier compte parmi les favoris



EARC
FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP



56 années
plus

16 > 18 MAI 2013

**GIRU DI CORSICA
TOUR DE CORSE**

FFSA



ASACC
TOUR DE CORSE

Partenaires Officiels



ERIOUS COMPETITION AHEAD



www.fiaerc.com

Available on the App Store



Jean-Mathieu Leandri : « Je compte sur le Tour »

Le programme de Jean-Mathieu Leandri s'articule en effet autour de cinq manches sur asphalte, au volant d'une Peugeot 207 S2000, et trois manches sur terre, en Peugeot 208 R2.

(Photos DR)

Cette saison, Jean-Mathieu Leandri a changé de dimension. Après s'être forgé une belle expérience en championnat de France, il est le seul pilote corse à faire une grosse partie du championnat d'Europe.

Son programme s'articule en effet autour de cinq manches sur asphalte, au volant d'une Peugeot 207 S2000, et trois manches sur terre, en Peugeot 208 R2. Et le Tour y tient forcément une place particulière. Entre deux journées de reconnaissances officielles, lors d'une pause à Venaco mardi soir, le pilote du Team Sainteloc se livre.

Comment a débuté ce programme chargé prévu en 2013 ?

Assez bien. Pour moi, c'est un rêve qui se réalise. Après avoir roulé plusieurs années en Championnat de France, je découvre le niveau européen. J'ai déjà débuté par deux rallies, les Canaries et les Açores. Le premier sur asphalte où j'ai fini 8^e du classement final. Et le second sur la terre, avec une 208 R2, un peu moins réussi car j'ai fait une petite sortie qui m'oblige à repartir en super rallye. Le point positif, c'est que j'ai pu accumuler de l'expérience et mon premier rallye sur 208 R2. Mais cette année, je suis d'autant plus heureux que je vais encore partir sur le Tour de Corse, mon épreuve de cœur.

Comment avez-vous appréhendé la terre ?

C'est une surface que je ne connaissais pas. Je ne l'ai rencontrée qu'au dernier Rallye des Cardabelles. Cette année, nous allons étoffer cette partie du programme pour que je gagne en polyvalence. Nous avons choisi une voiture moins puissante et plus adaptée à ma connaissance de la



terre, la Peugeot 208 R2, pour disputer ces épreuves. C'est une très bonne voiture et parfaite pour ce challenge. La terre, c'est une totale découverte et une expérience importante car elle me

permet de progresser sur des conditions d'adhérence glissantes. Pour l'instant, je suis beaucoup plus à l'aise sur asphalte !

Justement, vous risquez de connaître

des conditions glissantes sur le Tour...

Oui en effet, la météo annonce de la pluie et

cela risque de changer la donne. J'espère que ce ne sera pas un handicap. Même si j'ai déjà roulé sous le mouillé, on y est forcément moins à l'aise. Et le public se fait moins plaisir.

Qu'est ce qui a changé sur votre 207 S2000 par rapport à l'an passé ?

Pas grand chose en fait. Nous avions déjà les évolutions nécessaires et cette année, Peugeot n'a rien apporté de nouveau car il développe la 208. Nous travaillons seulement en interne sur des détails et quelques réglages.

Vous avez terminé 10^e l'an passé. Quel sera votre objectif au Tour de Corse ?

Je pense que l'objectif sera le même pour tous les Insulaires. A savoir d'être en tête des pilotes corses. Ce ne sera pas facile car nous sommes quelques-uns à vouloir jouer cette gagne. Nous voudrions (avec son copilote Renaud Jamoul, ndr) arriver le plus haut possible. De notre côté, ce serait bien de finir dans le Top 8, en fonction des faits de course. L'an passé, nous étions sortis dans le premier chrono et tordu le train arrière. Ça sert. De toute façon, si je suis premier insulaire, je serai bien au classement général...

Et pour la saison ?

Mis à part le Tour, nous tenterons simplement de réaliser le meilleur résultat possible en se rapprochant des meilleurs. Le début de saison a été encourageant et nos premières épreuves instructives. Je compte sur le Tour. Nous devons maintenant concrétiser.

PROPOS RECUEILLIS PAR PATRICK SECCHI



Jean-Marc Manzagol s'est préparé en Italie

Jean-Marc Manzagol et Etienne Patrone seront au départ du 56^e Tour de Corse ERC avec une 207 S 2000. Une épreuve sprint réduite à deux jours, qui traversera donc l'île en passant par Corte, pour arriver le soir même à Ajaccio après les six épreuves chronométrées. Le lendemain, cinq spéciales autour d'Ajaccio seront au menu pour les rescapés de la veille.

« Maintenant je n'ai plus qu'une hâte, c'est de remonter dans cette auto », avait lâché Jean-Marc Manzagol du Tour 2012 ponctué par une belle 7^e place. Il aura dû attendre 365 « longs » jours pour replonger dans l'habitacle de la Lionne survitaminée.

Le Belleinese comme base d'essais

Repartant à nouveau avec l'écurie italienne Delta Rallye, abritant aussi Bryan Bouffier (un des favoris pour la victoire cette année), Manzagol bénéficiera des dernières évolutions sur la 207. « Nous aurons les voies larges et les nouveaux pneus Michelin du WRC », glisse-t-il discrètement. Initialement prévue sur le col de Sainte-Lucie à Luri, la prise en main de la voiture, s'effectuait finalement dans le nord de l'Italie, dimanche dernier au rallye de Belleinese. Une sortie offerte par son préparateur. « Une aubaine pour moi, à la place de faire 50 km d'essais, j'ai fait 80 km de course. J'ai pu rouler pour la première fois sous la pluie avec l'auto, nous étions 3^e à une spéciale de l'arrivée, le bras d'un cadant nous a fait rétrograder à la 5^e place. C'était l'idéal pour préparer un Tour de Corse. » Du coup, l'équipage



Jean-Marc Manzagol et Etienne Patrone ont testé la 207 S200 sur les routes du rallye Belleinese, en Italie, où ils ont pris une belle 5^e place. (Photo DR)

insulaire abordera l'épreuve insulaire avec plus de sérénité. « L'an dernier je manquais de roulage avec cette voiture à l'énorme potentiel. Notre ambition sera de faire premier insulaire et au moins aussi bien que l'an dernier au scratch. »

La concurrence selon lui, viendrait des redoutables RRC (Régional Rallye Car), (WRC bridées au turbo et amaigrées aérodynamiquement pour l'ERC) des Sarrazin et Kubica (pilote F1), ainsi que tous les ténors du Championnat dont Jan Kopecki le leader sur Skoda Fabia S 2000.

« L'intérêt de l'ERC est souvent le changement du leader durant l'épreuve, c'est un sprint avec

celui qui fait le moins d'erreur. Outre cette préparation italienne, j'ai visionné mes vidéos 2012, à la sortie de la première spéciale de Notre-Dame de la Serra, nous saurons un peu mieux nous situer », souligne Jean-Marc Manzagol.

Un budget de 20 à 22 000 euros

Un Tour de Corse, même amputé d'un jour pour des raisons économiques, reste un gros budget à boucler pour une participation. « Sans l'acharnement de mon épouse pour démarcher les partenaires, l'entreprise Natali et l'aide précieuse de J.Y. Pierantoni je n'aurais pas

pu prendre le départ, assure le Bastiais. Un pneu coûte 450 € et pour rester dans le coup, il faut en changer toutes les deux spéciales. Tout compris il faut un budget entre 20 à 22 000 €. Et cette année, je ne bénéficie d'aucune aide de Peugeot sport, qui m'avait donné un sérieux coup de main pour les gommages l'an dernier ! »

Jean-Marc Manzagol et Etienne Patrone ont fait le maximum pour aborder ce Tour de Corse dans les meilleures conditions. Cette belle 5^e place en Italie leur a donné des idées... « On signe des deux mains avec Etienne, pour rentrer samedi soir à Ajaccio dans cette position. »

ALAIN CAMOIN



Le Polonais Robert Kubica, ancien pilote de F1, sera au départ sur une DS3 RRC (ci-dessous) avec laquelle il a remporté 15 ES en deux rallyes ERC. (Photos DR)



Attention au Skoda, à l'aise en Corse. (Photo M.L.)



Stéphane Sarrazin sera navigué par l'Ajaccien Jacques-Julien Renucci sur une Mini Cooper Works. (Photo J-P.B.)



56^e TOUR DE CORSE

16 > 18 MAI 2013

GIRU DI CORSICA
TOUR DE CORSE

FFSAI

ASAGC
TOUR DE CORSE



Partenaires Institutionnels



ERIOUS COMPETITION AHEAD



www.fiaerc.com



Infographie Xavier Grimaldi



Craig Breen lors du dernier rallye aux Açores.

Le point au championnat d'Europe (ERC)

	Autriche	Lettonie	Canaries	Açores	Corse	Total
1. Jan Kopecky	38	-	38	39		115
2. Craig Breen	-	30	28	30		88
3. Jari Katomaa	-	39	-	-		39
4. François Delecour	9	23	-	-		32
5. Bryan Bouffier	31	-	-	-		31
6. Ricardo Moura	-	-	-	25		25
7. Luis Monzon	-	-	24	-		24
8. R. Baumstjäger	23	-	-	-		23
9. Jérôme Anclan	-	-	4	17		21
10. Valclav Pech	20	-	-	-		20

Calendrier

- Déjà parcourus :**
- ✓ Jänner rallye international (Autriche) asphalté / neige / 2-5 Janvier 2013
 - ✓ Rallye Liepāja-Ventspils (Lettonie) gravier / neige / 1-3 Février 2013
 - ✓ Rallye Islas Canarias El Corte Inglés (Espagne) asphalté / 21-23 Mars 2013
 - ✓ SATA Rallye Açores (Portugal) gravier / 25-27 Avril 2013
- Reste à parcourir :**
- ✓ Tour de Corse (France) asphalté / 16 à 18 mai 2013
 - ✓ Rallye Croatia / asphalté / 6-8 Juin 2013
 - ✓ Ceko Ypres Rally (Belgique) asphalté / 27-29 Juin 2013
 - ✓ Rallye de San Marino gravier / 11-13 Juillet 2013
 - ✓ Rassemblement de Sibiu (Roumanie) gravier / 25-27 Juillet 2013
 - ✓ Barum Czech Rally Zlín asphalté / 30 Août-Septembre 2013
 - ✓ Rallye de Pologne gravier / 27-29 Septembre 2013
 - ✓ Rallye Sanremo (Italie) asphalté / 10-12 Octobre 2013
 - ✓ Rallye International du Valais (Suisse) asphalté / 7-9 Novembre 2013