

samedi 29 juin 2013

# corse-matin

www.corsematin.com

Corse continent : 1,20 € - N° 23828 - 1,60 €

# Le grand jour



Grand Départ  
à Porto-Vecchio  
du 100<sup>e</sup> Tour de France

Photo Alain Pistorresi

Votre journal grâce au tri

N°Vert 0 800 06 83 20

Ajaccio : Tél. 04 95 51 74 00 - Bastia : Tél. 04 95 34 54 50  
Passer une annonce : 0 825 08 41 08  
Abonnement : [serviceclients@nicematin.fr](mailto:serviceclients@nicematin.fr) ou

20655 - 0629 - 1,60 €



## À NOTRE TOUR

TOCCA À NOI THE TOUR IS OURS

PORTO-VECCHIO > BASTIA > AJACCIO > CALVI

EN CORSE DU 29 JUIN AU 1<sup>er</sup> JUILLET >



[www.depart-tdf-corse2013.com](http://www.depart-tdf-corse2013.com)



# L'île ouvre le Tour des merveilles

Le grand jour est enfin arrivé. Une première étape Bastia - Porto-Vecchio en rampe de lancement d'une 100<sup>e</sup> édition qui va marquer l'histoire. Les coureurs, eux, se préparent à une moyenne horaire express

Depuis mardi, à l'heure où Porto-Vecchio s'éveillait tranquillement au grand départ, l'attente a été belle, grisante, voire enivrante. Une effervescence comme la Cité du Sel n'en retrouvera sans doute plus jamais à ouvert une voie royale au jour J. Ce fameux 29 juin 2013 dont les mots de la passion n'ont cessé de renvoyer l'écho depuis le 6 décembre 2011, le jour où la Corse a su qu'elle avait gagné le droit de vivre aux premières loges la grande aventure du Tour. Et pas n'importe laquelle. La 100<sup>e</sup>, celle qui éclaire forcément la légende de la terre et des hommes qui ont forgé le mythe. Maurice Garin et les pionniers du « Réveil Matin », Charly Gaul sous le déluge de la Chartreuse, Coppi qui ouvre la voie vers l'Alpe-d'Huez, le Ventoux et sa caillasse, l'image emblématique d'un peloton qui coupe les champs de Tournesol, la France en vacances qui voit passer le Tour. L'île a le privilège d'ouvrir trois semaines d'un anniversaire dignement fêté. Celui d'un parcours qui honore tout ce que le Tour représente aujourd'hui : les lieux qui ont fait les géants de la route, les sites qui ont fait la grandeur de la France.

Après la grande fête populaire qui a accompagné la présentation des équipes, jeudi, sur le port de plaisance, les coureurs vont remonter sur leurs vélos pour un tout autre exercice que la parade porto-vecchiaise : la course, la vraie, et la plus importante de la saison. Dès lors, d'autres questions se posent. La fièvre populaire va-t-elle continuer à monter au bord des routes lorsque le peloton passera ? La course sera-t-elle belle ?



L'équipe Sky en ordre de bataille.  
(Photos Alain Pistorosi)

## La course des audacieux et des prudents

Aujourd'hui, sur la remontée rectiligne et ultra rapide de la côte orientale, l'étape à 50 km/de moyenne n'offrira sans doute pas le même intérêt que les deux suivantes, mais un scénario sportif se dessinera inévitablement. Le plus classique est celui du « bon de sortie » accordé à un groupe d'échappés par un peloton qui laisse prendre du champ, roule au tempo avant de mettre en route à l'approche du final. Omega Quick-Step, Lotto, Cannondale, la FDJ, autant

d'équipes qui joueront des coudes à l'avant pour verrouiller la course et préparer un sprint royal à Cavendish, Greipel, Sagan ou encore Bouhanni. À moins qu'une surprise, laquelle fera carrément sensation, ne fasse échec aux meilleurs sprinters du monde. Le dénouement de ce premier acte, c'est pour cet après-midi, un instant qui livrera le nom du premier maillot jaune, mais les regards sont d'ores et déjà braqués sur la suite de ces hostilités insulaires qui singularisent le début de Tour. On sait par avance qu'il y aura des attaques, notamment les offensives de

ceux qui s'intéressent aux victoires d'étapes, mais une grande question taraude les observateurs : les cadors vont-ils profiter de ce profil inhabituel pour se découvrir et prendre des risques plus tôt que prévu ? Raisonnablement, on peut envisager une attitude plutôt prudente de la part de Chris Froome et Alberto Contador. Les deux grands favoris vont sûrement se marquer avant le retour sur le continent où les attend un chrono par équipes niçois qui pourrait avoir son importance. Concentrés sans laisser trop de jus, tel est sans doute le mot d'ordre, car les ba-

roudeurs qui n'aspirent qu'à « tout faire péter » vont créer une course de mouvement dont les favoris se doivent de déjouer les pièges. Pour ne pas lâcher de précieuses secondes. Entre les desseins des audacieux et les plans des prétendants au maillot jaune à Paris se trouve la clé de la course. Ce matin, le Tour des merveilles s'élance. La Corse qui ouvre le bal en a quelques unes à proposer. Le Tour et le sport cycliste ne manqueront pas de les magnifier. Les coureurs, eux, seront trop occupés à ferrailer pour en profiter.

NOËL KRUSLIN

## L'étape du jour

### Porto-Vecchio - Bastia (213 km)

Horaires de passage calculés à partir de la moyenne la plus haute estimée à 44 km/h.

- ✓ Porto-Vecchio : départ fictif à 10h15, départ réel à 10h30.
- ✓ Bonifacio : 12h44.
- ✓ Figari : 13h03.
- ✓ Côte de Sotta : 13h16.
- ✓ Porto-Vecchio : 13h37.
- ✓ Lecci : 13h52.
- ✓ Tarco : 14h10.
- ✓ Sari-Solenzara : 14h28.
- ✓ Travo : 14h38.
- ✓ Ghisonaccia : 14h53.
- ✓ Aléria : 15h15.
- ✓ Prunete : 15h48.
- ✓ San Giuliano : 15h39.
- ✓ S<sup>a</sup> Lucia di Moriani : 15h58.
- ✓ Folelli : 16h08.
- ✓ Querciolo : 16h15.
- ✓ Torra Vescovato : 16h20.
- ✓ Casamozza : 16h23.
- ✓ Borgo : 15h27.
- ✓ Biguglia : 15h30.
- ✓ Bastia (entrée) : 16h58.
- ✓ Arrivée plage de l'Arinella : 17h05.



Première en Corse pour La Lampre absente du Critérium International.



AG2R-La Mondiale. (Photo M.L.)



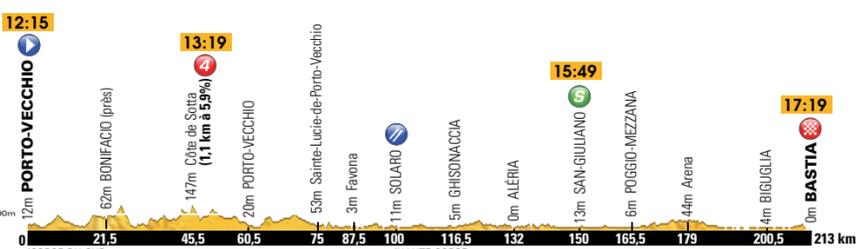
Jens Voigt, le doyen du peloton. A 42 ans, les RadioShack-Leopard peuvent compter sur leur capitaine de route.



La formation Euskaltel-Euskadi ne compte pas de spécialistes du sprint dans ses rangs. Entre Porto-Vecchio et Bastia, elle tâchera de limiter les dégâts.

### Porto-Vecchio - Bastia : 213 km

#### PROFIL DE L'ETAPE



# Le grand départ



# Un sprint vers Bastia



Photo Alain Pistorresi

L'allure promet d'être très soutenue sur les 213 kilomètres de cette première étape

P II

## AFFAIRE ARMSTRONG

### Le coup de gueule de Bernaudeau

P II



Photo Reuters



Photo Michel Lucchini

## INTERVIEW

### Bouhanni : la grosse cote

P III

## MAGAZINE

### Les bons réglages

P IV



Photo Patrick Seccchi



Le site de l'Arinella sera ouvert exclusivement aux piétons (route fermée à partir de 6h00 du matin). Sur place et en attendant le passage des coureurs, la Ville de Bastia et le Conseil Général de la Haute-Corse vous proposent des animations à partir de 13h30, suivies par la caravane publicitaire vers 16h30, avant l'arrivée du 1er maillot jaune à Bastia.

[www.bastia.fr](http://www.bastia.fr)

2013  
À NOTRE TOUR  
TOCCA À NOI  
THE TOUR IS OURS



Bastia

La Communauté d'Agglomération de Bastia mettra gracieusement à disposition des habitants, des navettes gratuites pendant toute la durée du Tour de France

# Le Tour peut-il échapper à Froome ?

Le grimpeur-rouleur de l'équipe Sky est le grand favori de cette 100<sup>e</sup> édition. Contador, A.Schelck et Evans, trois vainqueurs de l'épreuve sont là, mais semblent partir avec une longueur de retard

**C**omment peut-on débiter le Tour dans le costume du favori sans avoir remporté le moindre grand Tour ? La réponse paraît pourtant évidente. Chris Froome n'a laissé que des miettes à ses adversaires depuis le début

de la saison. Il aurait peut-être, lui-même, son nom au palmarès du Tour, si la consigne d'équipe ne l'avait pas bridé, l'obligeant à accompagner Bradley Wiggins vers le sacre l'an passé. Il y a pourtant trois anciens vainqueurs au dé-

part de Porto-Vecchio ce matin (Contador, A. Schleck et Evans), mais ils paraissent partir avec une longueur de retard. « *Le favori, je vois Froome bien sûr* », a lâché Andy Schleck en conférence de presse. « *Contador sera là aussi, Van Garderen, sans oublier Evans, Rodriguez et Valverde.* »

Un favori et cinq outsiders, Chris Froome adhère-t-il à cette théorie ? « *Il y a beaucoup d'autres prétendants, je ne cite personne pour ne pas oublier quelqu'un. Mais il y aura une bataille jusqu'au bout* », préfère évoquer le natif de Nairobi, histoire de ne froisser personne avant le départ.

Pourtant, depuis le début de saison, le grimpeur-rouleur a tout emporté sur son passage. Oman, Critérium International, Romandie, Dauphiné, chaque course a été une nouvelle démonstration. Seul Nibali l'a battu sur Tirreno-Adriatico. Malheureusement, l'Italien a opté pour le Giro et n'a pas souhaité doubler avec le Tour.

« *C'est un très bon coureur, mais le Tour se fait avec les coureurs présents* », se fâcherait presque Froome. Le Sicilien devrait certainement assister à distance au début de l'ère Froome sur le Tour.

Car à 28 ans et après deux saisons dans l'ombre de Wiggins, le Britannique paraît un ton au-dessus, parfaitement préparé pour ce rendez-vous. « *On a quasiment reconnu toutes les étapes, c'est vrai qu'on est bien préparés. Mais même si on a tout préparé, il y a toujours de l'improvisation* », estime le résident monégasque. Cette part d'imprévu viendra sûrement du clan espagnol. Contador, tout juste sorti de sa suspension, avait fait craquer Froome sur la dernière Vuelta.

Rodriguez et Valverde vont-ils jouer la coalition des Ibères pour tenter de faire craquer Froome en montagne ? Un scénario probable, car sur les chronos, ils ne pourront que limiter les dégâts.

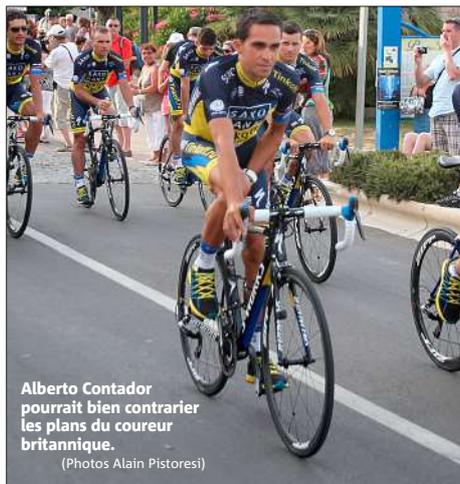
ROMAIN LARONCHE



## La phrase

*“On ne se base pas sur les adversaires, on veut être les meilleurs, mais rien n'est gagné d'avance”*

De Dave Brailsford, le manager de Sky



Alberto Contador pourrait bien contrarier les plans du coureur britannique.

(Photos Alain Pistoresi)

## Europcar et le front anti-Armstrong

Ils arrivent en force, soudés et au complet en salle de presse. Les neuf coureurs autour de Jean-René Bernaudeau. Une équipe dont on ne sait encore sous quelles couleurs elle évoluera en 2014.

Europcar va-t-il prolonger son bail avec la formation française la plus en vue de ces deux dernières saisons ?

Le manager général depuis longtemps rompu à la négociation aurait voulu être fixé avant le départ du Tour, mais lui et ses coureurs devront patienter. « *Quoi qu'il en soit, nous saurons avant la fin septembre* », a glissé Bernaudeau. Quelques minutes auparavant, face aux journalistes, il avait annoncé la couleur du jour : « *Nous répondons à toutes les questions, sans joker. C'est la marque de fabrique de l'équipe* ».

Le patron d'Europcar savait par avance que la question du jour allait tomber. « *On ne peut gagner le Tour sans se doper* », a

déclaré Lance Armstrong au journal *Le Monde*. En guise de réaction, Bernaudeau a envoyé du lourd.

**« Qu'il ne vienne pas nous emmerder ! »**

« *Il vient aujourd'hui nous donner des leçons, à nous qui avons souffert et qui avons subi les conséquences de ses agissements. C'est un peu comme si Spaggiari revenait nous expliquer comment les banques doivent fonctionner.* »

Il était plutôt remonté, le boss, toujours enclin à couvrir son groupe de coureurs et soucieux, hier, de confier le mépris que lui inspire aujourd'hui le coureur américain déchu de ses 7 titres. « *Qu'il ne vienne pas nous emmerder. Il incarne à vie ce qui a fait le plus mal au Tour* ». Plus que jamais, Jean-René Bernaudeau semble espérer qu'une page va bel et bien se tourner. Que la suspicion permanente va enfin

s'effacer, que sa méthode estampillée « Vendée U », basée sur la détection et la formation, sera à l'avenir la référence auprès de sponsors tellement difficiles à convaincre aujourd'hui. En attendant, il espère un bon Tour. Tout comme l'avant-garde de son team. « *Je n'ai pas d'objectifs particuliers, a confié pour sa part Thomas Voeckler, ce qui ne veut pas dire que je n'ai pas d'ambitions. J'ai fait beaucoup de belles choses par le passé sur le Tour. Si je pouvais revivre la même chose, ça m'irait très bien.* » Elevé cette année au rang de leader, Pierre Rolland espère quant à lui « *bien passer ses difficiles étapes corses et tirer un premier bilan.* »

Un Grand Départ insulaire décidément très redouté. Bernaudeau et les siens y craignent « la casse ». Et espère regagner le continent sans encombre.



N.K. L'équipe Europcar hier à l'entraînement dans la montée de l'Ospedale. (Photo Alain Pistoresi)

# Casabrasil

Maisons d'exception en bois précieux

Route nationale 198 - 20221 Santa Maria Poggio

04 95 57 12 73

Casabrasil.b.sanches@wanadoo.fr

www.casabrasil.biz

gaiola systeme

# "Cavendish reste le numéro 1"

**Interview** Nacer Bouhanni, sprinter de la Française des Jeux, est le seul tricolore à pouvoir se mêler à la victoire d'étape aujourd'hui à Bastia. Même si « Cav » semble promis au maillot jaune

Il va vivre ce matin sa première course sans le maillot tricolore depuis un an. Nacer Bouhanni a perdu son maillot de champion de France le week-end dernier mais pourrait peut-être enfiler le jaune en fin d'après-midi. Bien sûr, à 22 ans et pour son tout premier Tour de France, le sprinter de la FDJ ne part pas avec la faveur des pronostics face à Cavendish, Kittel ou Sagan. Mais le Vosgien est bien la meilleure chance française pour s'imposer à Bastia.

« Nacer a sa carte à jouer, avance Franck Pineau, son directeur sportif. Même si notre priorité sur ce Tour est le classement général avec Pinot, on prendra la responsabilité aussi d'arriver au sprint ».

La FDJ lui a attribué deux poissons-pilotes (Fischer et Bonnet) pour tenter de bousculer la hiérarchie.

« Il vient surtout s'aguerrir face aux meilleurs », glisse Thierry Bricaud, le deuxième DS de la marque au trèfle. Sauf que Bouhanni est un jeune homme pressé, qui serait prêt à zapper cette phase d'apprentissage. En tout cas, il jouera crânement sa chance aujourd'hui, « sans se mettre de pression ».

**L'arrivée à Bastia devrait se jouer au sprint, ça vous donne des idées ?**

Oui, c'est propice à une arrivée au sprint. J'y pense mais sans me mettre de pression.

**C'est votre toute première journée sur le Tour, avec la possibilité d'être en jaune, vous ne pouvez pas l'aborder avec la même décontraction que d'habitude ?**

C'est mon premier Tour, ce sera sûrement mon premier sprint, mais je ne me mets pas la pression, je donnerai le maximum. Je ne me fais pas de scénario à l'avance, je sprinterai comme j'ai l'habitude de le faire. Ce n'est pas parce que c'est le Tour que je vais changer ma manière de faire.

**Le final est sinueux, cela pourrait vous avantager ?**

Je suis allé reconnaître le final lors de notre stage en Corse. C'est vrai que dans les six, sept derniers kilomètres, ce sera sinueux. Il faudra être bien placé, mais tout le monde voudra être bien placé. Ça avantagera celui qui est explosif et en forme.



Il y a davantage de respect"

**Vue imprenable sur Porto-Vecchio. Mais Nacer n'est pas en vacances : le Tour c'est maintenant !**

(Photo Michel Luccioni)

**Est-ce votre cas ?**

Oui, je me sens en forme. J'ai tout fait pour arriver à un bon niveau sur ce Tour.

**Où vous situez-vous par rapport à Cavendish ?**

Je ne cherche pas à me situer, mais Cavendish reste le numéro 1, il l'a prouvé à chaque grand Tour. Mais il n'y a pas que Cavendish, les meilleurs mondiaux sont là. Tout le monde parle de lui, mais pour lever les bras, il faut battre tout le monde. Je ne vais pas me focaliser sur lui.

**Qu'est-ce qui vous manque pour le battre ?**

De l'expérience, un peu de puissance et de la réussite sur les sprints. Au fur et à mesure des années, je vais m'aguerrir et je serai de plus en plus solide sur le final des courses.

**Il y aura deux coureurs pour vous amener au sprint (Bonnet et Fisher), ce sera suffisant ?**

On verra sur le terrain.

**Après vos victoires du début de saison en world Tour, vous sentez que le regard des autres a changé ?**

Forcément, on commence à se

connaître, il y a davantage de respect. Mais je ne pense pas que je serai plus surveillé.

Quand on sprinte, on ne cherche pas où sont nos adversaires, on cherche surtout à rester dans les roues de nos équipiers.

**Il vous manquera quelque chose samedi sur le dos...**

Oui, le maillot de champion de France, je commençais à m'habituer. Je savais que j'avais de fortes chances de le perdre, mais le maillot est resté dans l'équipe c'est le principal (c'est Arthur Vichot qui le porte désormais).

**Est-ce que vous redoutez les étapes de montagne ?**

Non, sur le Dauphiné, c'était très montagneux, ça m'a permis de bien travailler dans les cols.

Mais c'est sûr qu'il faudra s'accrocher dans les étapes difficiles.

**Si vous passez les montagnes, le maillot vert peut-il être un objectif ?**

Non, je ne me suis pas projeté là-dessus.

**PROPOS RECUEILLIS PAR ROMAIN LARONCHE**

## SAMEDI 29 JUIN > BIENVENUE AU TOUR!

Votre magasin **HYPER U FOLELLI** vous invite à suivre l'étape incontournable, les 100 ans du Tour de France.

- Installation de tentes sur le parking aux abords de la RN 198 pour assister au Tour de France.
- Nombreuses dégustations et découvertes de produits dans le magasin.
- Le **SAMEDI 29 JUIN** votre **HYPER U** organise un grand jeu. Nombreux lots à gagner : vélo, machine à laver...
- De 13h à 17h recevez **10€\*** par tranche de **50€** de dépenses en magasin.

Offre valable dans la limite de **60€** de bon d'achats soit **300€** de dépenses.

(Voir conditions en magasin).

\*Sous forme de bon d'achat.



DE 13H A 17H : PLAN D'ACCÈS "DÉVIATION"



**HYPER U FOLELLI • 04 95 59 70 20**

magasins-u.com

# 1903 : l'exploit... des organisateurs !



Depuis lundi, *Corse-Matin* vous a proposé chaque jour l'évocation d'un personnage à travers une date clé de sa carrière, liée au Tour de France. C'est volontairement qu'a pas figuré dans cette chronique les cyclistes les plus connus et les événements les plus relatés dans tous les ouvrages consacrés à l'épreuve. Pour le dernier volet de cette rubrique « rétro », nous avons fait le choix de remonter dans le temps jusqu'à la genèse de ce grand événement sportif ! C'était il y a donc 110 ans...

**D**éfinant des lois qui ne sont, il est vrai, que celles de la nature humaine, le Tour de France cycliste ne sera resté que six mois (et quelques jours) en... gestation. Si elle est officiellement née en juillet 1903, avec le départ de son édition inaugurale, il faut en effet savoir que c'est en décembre 1902 que fut conçue l'épreuve devenue, aujourd'hui même, centenaire. Assis à une table de la brasserie *Zimmer*, située boulevard de Montmartre à Paris, Henri Desgrange et Géo Le-

frère parlent ensemble des difficultés de trésorerie que rencontre le journal *L'Auto-Vélo*. Le premier est le directeur de cette publication, alors que le second occupe, au sein de sa rédaction, le poste de responsable de la rubrique cycliste. Imaginé par ce dernier qui le présente à son supérieur hiérarchique, le concept d'un Tour de France séduira ensuite l'administrateur Victor Goddet qui avalisera le projet en garantissant son financement.

## De nombreuses communes hostiles

L'homme d'affaires a effectivement bien compris le parti que cette entreprise de presse peut tirer d'une telle manifestation. Non seulement en terme de ventes de journaux, mais aussi d'encarts publicitaires dans ses colonnes. Et pour cause : les constructeurs de bicyclettes sont de plus en plus nombreux sur le marché. Et il leur faut de la « réclame » pour se faire connaître et présenter leurs modèles. Dans les pages qu'il consacra à la course, le quotidien leur promet de l'espace. Et les retombées induites.

À la faveur des « bons retours » qui leur parviennent, les gens de *L'Auto*\* décident donc, aux premières lueurs de l'année 1903, de relever le défi. *Aléa jacta est...*

L'équipe à laquelle a été confiée l'organisation de l'épreuve sait ce qui l'attend : pour mener à bien sa mission, il va lui falloir faire montre d'une énergie sans faille. Le départ de ce Tour de France cycliste, premier du nom (et du genre) ayant été fixé au 1<sup>er</sup> juillet, elle n'a qu'une poignée de mois devant elle pour surmonter tous les problèmes

qui vont surgir dans la préparation de cette course de longue haleine (2 500 km) !

Entre autres difficultés : l'hostilité de nombreuses municipalités qui refusent - par obscurantisme et craintes de dégâts - que les concurrents traversent le territoire de leur commune\*\*.

Le premier exploit réalisé dans le cadre de cette compétition, aura donc été celui des organisateurs, capables de mener si rapidement à bien l'entreprise très audacieuse qui consistait à réussir le maillage d'un territoire si étendu...

## Soixante au départ, dix à l'arrivée !

Ainsi, c'est à la date prévue qu'un peloton de soixante cyclistes téméraires s'élanche de Montgeron (Essonne). Une vingtaine de jours - et beaucoup de galères - plus tard, ils ne seront plus que dix à franchir la ligne d'arrivée finale à Ville-d'Avray (Hauts-de-Seine), après être notamment passés par Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse et Marseille.

Le temps de se rafraîchir un peu, et ces rescapés sont invités à prolonger leur effort pour se rendre au stade vélodrome du Parc des Princes, où ils vont être accueillis en triomphe. Sur le trajet, Maurice Garin - le vainqueur - est évidemment le plus acclamé par la foule en liesse. Mais ses neuf compagnons sont également fêtés en héros. Quelques jours plus tard : les comptes du journal *L'Auto* révèlent que la réus-



C'est pour donner un coup de fouet à ses ventes et à son secteur publicitaire que le journal *L'Auto* (ici une de ses éditions précédant l'épreuve) créa le Tour de France cycliste. Le succès fut triple 1903 : sportif, populaire et commercial !

site sportive et populaire de l'épreuve s'est doublée d'un énorme succès commercial puisque les ventes quotidiennes ont explosé. Pari gagné pour Lefèvre, Desgrange et Goddet qui ont ainsi fait d'une pierre deux coups. Et enclenché par là même le processus d'une longue et belle Histoire...

JEAN-PAUL CAPPURI  
jpcappuri@corsematin.com

\* Attaqué en justice par le quotidien *Le Vélo* qui était son concurrent, le journal *L'Auto-Vélo* devra couper son nom pour devenir simplement *L'Auto*, avec toutefois en sous-titre : Automobile et Cyclisme.

\*\* Certaines communes ironisent jusqu'à publier un arrêté municipal interdisant l'usage de vélos sur son territoire, le jour où elles devaient être traversées par le Tour de France !

## Orange déroule le tapis rouge pour la couverture du Tour

Orange, partenaire depuis 15 ans du Tour de France assure les liaisons de communication sur l'ensemble du parcours. Une grosse logistique présentée hier sur le Mega Smeralda.

« On a créé une véritable auto-

route informatique pour l'acheminement du trafic entre l'île et le Continent... puis vers le reste du monde... », Henri Terreaux, c'est Monsieur Orange du Tour de France. Le chef de projet national en charge des grands événements est depuis

16 ans le chef d'orchestre de la zone technique du TDF, qui permet aux journalistes d'émettre images, textes et commentaires à travers le monde entier. Sa tâche et sa responsabilité sont colossales. Mais son enthousiasme et son professionnalisme à toute épreuve lui permettent, avec son staff de 110 techniciens, dont une soixantaine d'insulaires, de déplacer des montagnes. Et autant dire que les prouesses techniques à surmonter ne manquent pas. Premier défi, alimenter un navire qui n'est pas prévu pour ça à l'origine et le couvrir en réseau wifi. Douze antennes ont été nécessaires pour connecter la structure métallique du Mega Smeralda au reste du monde. Une antenne permet 1000 connexions simultanées... « Les journalistes avaient besoin d'un fort débit que nous n'avons pas forcé-

ment sur la Corse. L'acheminement du trafic entre l'île et le Continent a été assuré par l'installation de câbles sous-marins et permet ainsi une vitesse de transfert maximale. » La force du réseau du Mega Smeralda, qui bénéficie aussi des ressources du Corsica Haut Débit, est équivalente à quatre fois celle de Porto-Vecchio... C'est dire si les arrières sont assurés ! Le service a tout de même un coût : 10 euros le pass wifi pour une heure de connexion...

## Un ballet bien huilé

Au-delà de l'exploit technique, il y a aussi la prouesse logistique. Les équipes d'Henri Terreaux arrivent sur les villes étapes au petit matin pour connecter les zones stratégiques de communication : le « village » de départ, la ligne d'arrivée et la salle de presse.

Cela représente chaque jour l'installation de 500 lignes téléphoniques temporaires, 10 km de fibre optique et 3 camions, véritables centraux téléphoniques. Par ailleurs 17 relais mobiles supplémentaires ont été posés tout le long du parcours. La sécurité est au cœur des préoccupations d'Orange. Pas le droit à l'erreur. Une coupure, une retransmission qui échoue... La bête noire pour Henri Terreaux. « Il faut éviter l'engorgement en sécurisant et en évacuant le trafic vers l'international. » On se croirait dans un aéroport. Une image finalement pas si éloignée de la réalité. Les équipes d'orange jouent les aiguilleurs du ciel et balaient le moindre grain de sable pour éviter que la machine ne s'enraye. Un ballet « bien huilé » qui fait aujourd'hui la force du groupe. Ce réseau renforcé, une fois



Henri Terreaux, Monsieur Orange du Tour. (Photo M.L.)

les journalistes et le Tour repartis, sera acquis pour la Corse et profitera ensuite à la population. « C'est la contribution d'Orange et du Tour au développement de l'île... »

NADIA AMAR  
namar@nicematin.fr

## Ouverture de la 4G à Ajaccio et Bastia

À J-1 du Grand départ, le groupe Orange a profité de l'éclairage médiatique du Tour de France pour annoncer officiellement l'ouverture du très haut débit 4G sur les villes d'Ajaccio et de Bastia. Delphine Ernotte Cunci, directrice exécutive d'Orange France avait fait spécialement le déplacement pour l'occasion. À ses côtés, le député et président de l'exécutif Paul Giacobbi et Jean Zuccharelli en sa qualité de conseiller exécutif de Corse, délégué à l'aménagement numérique du territoire, ont rappelé tour à tour les enjeux de cette révolution mobile. « La collectivité est engagée dans un défi permanent d'amélioration des communications. La 4G est une révolution de télécommunication importante rendue possible grâce à notre partenariat avec orange », a rappelé Paul Giacobbi. Une aubaine pour le développement de la Corse, es-

time Jean Zuccharelli : « Il s'agit d'une avancée technologique considérable au service de la compétitivité des entreprises, de la modernisation de notre administration, du développement durable de nos territoires, de l'innovation sous toutes ses formes... Il est de notre devoir de connecter notre île aux réseaux de communication mondiaux », faisant notamment référence au schéma directeur territorial d'aménagement numérique. La 4G permet ainsi de tout partager plus vite (avec des smartphones, tablettes et ordinateurs compatibles) et offre des débits accélérés jusqu'à 10 fois plus rapide que l'actuelle 3G+. Une révolution qui devrait d'ici la fin de l'année toucher toutes les villes de Corse, a annoncé Delphine Ernotte Cunci. De quoi confirmer le leadership d'Orange sur le réseau mobile.

N.A



Orange a tenu une conférence de presse sur le navire Mega Smeralda en présence de Delphine Ernotte-Cunci, directrice exécutive Orange, Paul Giacobbi, président du Conseil Exécutif de Corse, Jean Zuccharelli conseiller exécutif, délégué à l'aménagement numérique du territoire, Thierry Gamba-Martini, directeur général des services de la CTC, Patrick Figueres, directeur Orange Sud-Est, et Jean-Jacques Delas, directeur Orange en Corse. (Photo Alain Pistorosi)

# Une journée de directs tour de force de Radio-France

Dès 7 heures et jusqu'à 20 heures, hier, les antennes de France Inter, France Culture, France Info et Radio Corse Frequenza Mora ont émis de Porto-Vecchio

**D**e bons élèves, dissipés parfois, mais attentifs. C'est un peu à ça que l'on reconnaît les auditeurs de France Inter. Fidèles, un brin moqueurs, mais présents. Hier matin, dès 7 h, ils étaient donc là, dans la bibliothèque de l'école Joseph-Pietri. Au tableau devant un public conquis, le maître (de cérémonie), Patrick Cohen, « *L'homme le plus écouté de France entre 7 h 15 et 8 h 30* » déroule, tranquille, mais pas trop. Inter n'est pas Europe et tant pis pour ceux qui ne voient dans le Tour que la grande fête du sport... Thomas Legrand, éditeur politique un temps spécialisé, malgré lui, dans le cas Sarkozy lance le bal. La Grande Boucle, une belle image de la France, certes, mais « *une image idéalisée* ». Alors pour l'hexagone de Houellebecq dans les images aériennes de France Télévisions, on repassera. Le public opine du chef, applaudit. L'auditeur de France Inter est, aussi, participatif... Puis voilà Philippe Lefebvre, son « *éco du jour* », et la mise en lumière des eaux corse désormais vendues dans les boutiques bobos parisiennes. Du pain béni... Et le vélo? Christian Prudhomme, un invité en somme comme les autres dans cette matinale, passe sur le grill et c'est Lance Armstrong qui en prend pour son grade. Dans une



**Economie, politique, culture... et quand même un peu de cyclisme au programme de la matinale de France Inter en direct et en public hier à l'école Joseph-Pietri.**  
(Photos Alain Pistoresi)

interview accordée au Monde, le champion tombé du podium a tout simplement déclaré qu'il était « *impossible de gagner le tour sans se dopper* ». Une réaction M. le directeur? « *Aujourd'hui, remarque le patron de la course, il s'érige en conscience, c'est culotté* ». Pas de courroux, en revanche, chez Paul Giacobbi, ac-

compagné d'un aréopage féminin haut perché. Non, il n'y a pas eu de chantiers lancés uniquement pour le Tour. Non, la Région n'a pas dépensé 5 millions d'euros pour réaliser « *une pub géante* ». Et s'il y a des mécontents, c'est normal. Comme une histoire classique de « *macagna* » à la mode corse. Alors si on

parlait plutôt d'environnement, de langue régionale, de tourisme? César Filippi est là pour défendre le Cercle des grandes maisons corse malmené par la saisonnalité. Quelques minutes au micro, « *ça va trop vite* », juste le temps d'évoquer des pistes pour sortir de la crise et déjà on change de partition. La belle

Barbara Carlotti, enfant (chérie) du pays évoque son travail avec Didier Varrod, mais aussi la Corse et l'influence de l'île sur sa musique. Un peu de finesse, une note « *fantaisiste* ». Il est déjà 9 h. L'équipe de la matinale rend l'antenne. Come on!

**LISA ALESSANDRI**  
lalessandri@nicematin.fr

## Et aussi...

### Via Stella

Aujourd'hui à 10 h 40 depuis Porto-Vecchio émission spéciale « *Départ de la 100<sup>e</sup> édition* » sur Via Stella. En compagnie d'invités, Laurent Vincensini et Laurent Luyat évoqueront l'histoire du Tour et son impact économique sur l'île à travers différents reportages. Il sera bien évidemment question de l'aspect purement sportif avec les trois étapes se déroulant sur l'île de Beauté.

### Village départ sur France 3

L'émission Village Départ présentée par Laurent Luyat fait son grand show en direct de chaque ville de départ de l'étape du jour ou des villes de repos aux côtés de Carine Teyssandier et de Fabien Lecoeuvre. Christophe Mae ouvrira cette édition 2013 aux côtés notamment d'Alizée, de Stéphane Freiss, de Philippe Gildas et de la Patrouille de France. Et c'est aujourd'hui à 11h, en direct de Porto-Vecchio, et en présence de deux lecteurs de *Corse-Matin* invités VIP.

### Sud Corse TV sur la TNT

En février dernier apparaissait Sud Corse TV. Cette Web TV, sous la houlette d'Henri Ordioni et Régina Fabiano, avec le soutien de l'équipe municipale, ne tardait pas à se faire une place de choix dans le paysage local en mettant l'accent sur la proximité. Bien loin de se satisfaire de cette situation un dossier était, dès le début de la chaîne, déposé auprès du CSA pour accéder à la TNT. Au-delà des contraintes techniques, il convenait de décrocher le précieux sésame, à savoir émettre sur la TNT. Le 20 juin dernier, à moins de dix jours du départ de la Grande Boucle, la bonne nouvelle tombait : Sud Corse TV émettra sur la TNT, canal 24 de la chaîne 30. La première émission aura lieu aujourd'hui à 11 heures, le jour même du départ du 100<sup>e</sup> Tour de France. La SCTV prend une nouvelle dimension au moment où le Tour de France du centenaire s'élance de la Cité du Sel. Pour autant Sud Corse TV continuera d'émettre sur la toile.

H.M.

## Radiographie d'une île

La Corse, son littoral parfois saccagé, ses morts, ses indignités, sa mafia... Eric Valmir pour France Inter et son Tour en Corse avait lui choisi de s'attaquer à ces images de l'île en compagnie d'invités comme le maire de Porto-Vecchio, l'écrivain Marcu Biancarelli, le notaire Alain Spadoni, le groupe Arapà ou encore des écologistes. A ses côtés, l'insulaire Jean-Marie Colombani recevait Roger Antech (*Corse-Matin*) et l'historien Antoine-Marie Graziani pour un débat autour de la violence.

## Info, culture, corse et invités du cru



**Jean-Luc Hees, patron de Radio-France, était hier à Porto-Vecchio où les radios du groupe (ici RCFM installée sur le port) ont émis en direct et en public durant toute la journée.**

Dans la famille Radio France je demande... les filles d'abord qui, elles aussi, ont fait le voyage. France Info? L'occasion d'une discussion improvisée avec Jacques Vendroux qui, à partir d'aujourd'hui, proposera une chronique quotidienne sur les grandes et petites histoires du Tour. Son regard sur cette première en Corse? « *Toute la population semble participer et l'organisation est incroyable* ». France Culture... Quelques grammes de douceur avec Olivia Gesbert qui, depuis plusieurs jours déjà, est sur la route du Tour et y a rencontré ceux qui le vivent, ceux qui le racontent. Histoire de rappeler qu'il n'y a pas que le sport dans la vie... Et la cousine corse? RCFM s'est, elle aussi, posée à l'école Pietri et au Glacier du Port. C'est là que Jean-Pierre Acquaviva a reçu le président de Radio-France, Jean-Luc Hees qui s'est mêlé au débat sur le tourisme, le terroir et l'accueil en Corse entamée avec César Filippi, Paul Canarelli et Roger Antech.

L.A.

LIVRAISON JUIN 2013

l'horizonBLEU

CESARI  
CONSTRUCTIONS



**3 pièces - 4 pièces - Villa sur le toit - à 5 mn environ du Port de Plaisance**  
20137 Porto-Vecchio - www.cesari-portovecchio.com - 04 95 70 07 86 - 06 87 35 30 68



Nouvelle  
BMW Série 1

www.bmw.fr



Le plaisir  
de conduire.

## NOUVELLE BMW 114d. UNIQUE.

A partir de 216€ /mois\*.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

\*Exemple de loyer pour une BMW 114d trois portes Première en Location Longue Durée sur 36 mois et pour 45 000 km. 36 loyers linéaires hors assurances facultatives : 215,14€/mois. Offre réservée aux particuliers valable pour toute commande d'une BMW 114d trois portes Première avant le 30/09/13. Sous réserve d'acceptation par BMW Finance - 78286 GUYANCOURT Cedex - SNC au capital de 87 000 000 € - RCS VERSAILLES 343 606 448. Courtier en assurance N° ORIAS : 07 008 883. Vérifiable sur [www.orias.fr](http://www.orias.fr). Consommation en cycle mixte : 5,7 l/100 km. CO2 : 132 g/km. Modèle présenté : BMW 118i trois portes M Sport avec option peinture métallisée à 474,15 €/mois LLD sur 36 mois/45 000 km avec entretien inclus. Consommation en cycle mixte : 5,9 l/100 km. CO2 : 137 g/km

[www.bernardini.fr](http://www.bernardini.fr)



**MINI BRICK LANE. À PARTIR DE 15 790 €\***



\*Prix de la MINI One 75 ch Brick Lane BVM6. Modèle présenté MINI One 75 ch Brick Lane BVM6 avec option teinte de carrosserie métallisée Midnight Black au prix de 16 270 €.

**BERNARDINI**  
AUTO-MOTO

## Les 22 équipes au départ

198 coureurs /  
5 équipes françaises /  
42 coureurs français



**Sky**

Directeur sportif : Nicolas Portal

1	C. Froome	GBR
2	E. Boasson Hagen	NOR
3	P. Kennaugh	GBR
4	V. Kiryienka	BLR
5	D. Lopez Garcia	ESP
6	R. Porte	AUS
7	K. Suitsou	BLR
8	I. Stannard	GBR
9	G. Thomas	GBR



**Cannondale**

Directeur sportif : Stefano Zanatta

11	P. Sagan	SVK
12	M. Bodnar	POL
13	A. De Marchi	ITA
14	E. King	USA
15	K. Koren	SLO
16	A. Marangoni	ITA
17	M. Moser	ITA
18	F. Sabatini	ITA
19	B. Vandborg	DAN



**Lotto-Belisol**

Directeur sportif : Herman Frison

21	J. Van den Broeck	BEL
22	L. Bak	DAN
23	B. De Clercq	BEL
24	A. Greipel	ALL
25	A. Hansen	AUS
26	G. Henderson	NZL
27	J. Roelands	BEL
28	M. Sieberg	ALL
29	F. Willems	BEL



**BMC**

Directeur sportif : John Lelangue

31	C. Evans	AUS
32	B. Bookwalter	USA
33	M. Burghardt	ALL
34	P. Gilbert	BEL
35	A. Moinaud	FRA
36	S. Morabito	SUI
37	M. Quinzato	ITA
38	M. Schär	SUI
39	T. Van Garderen	USA



**RadioShack Leopard**

Directeur sportif : Kim Andersen

41	A. Schleck	LUX
42	J. Bakelants	BEL
43	L. Didier	LUX
44	T. Gallopin	FRA
45	M. Irizar	ESP
46	A. Klöden	ALL
47	M. Monfort	BEL
48	J. Voigt	ALL
49	H. Zubeldia	ESP



**Europcar**

Directeur sportif : Andy Flickinger

51	P. Rolland	FRA
52	Y. Arashiro	JAP
53	J. Cousin	FRA
54	C. Gautier	FRA
55	F. Gene	FRA
56	D. Malacarne	ITA
57	K. Reza	FRA
58	D. Veilleux	CAN
59	T. Voeckler	FRA



**Astana**

Directeur sportif : Dmitri Sedoun

61	J. Brajkovic	SLO
62	A. Bazayev	KAZ
63	J. Fuglsang	DAN
64	E. Gasparotto	ITA
65	F. Gavazzi	ITA
66	A. Kashechkin	KAZ
67	F. Kessiakoff	SUE
68	A. Lutsenko	KAZ
69	D. Muravyev	KAZ



**FDJ**

Directeur sportif : Thierry Bricaud

71	T. Pinot	FRA
72	W. Bonnet	FRA
73	N. Bouhanni	FRA
74	P. Fedrigo	FRA
75	M. Fischer	BRE
76	A. Geniez	FRA
77	A. Jeannesson	FRA
78	J. Roy	FRA
79	A. Vichot	FRA



**AG2R La Mondiale**

Directeur sportif : Vincent Lavenu

81	J.C. Peraud	FRA
82	R. Bardet	FRA
83	M. Bouet	FRA
84	S. Dumoulin	FRA
85	H. Dupont	FRA
86	J. Gadret	FRA
87	B. Kadri	FRA
88	S. Minard	FRA
89	C. Riblon	FRA



**Saxo-Tinkoff**

Directeur sportif : Philippe Mauduit

91	A. Contador	ESP
92	D. Bennati	ITA
93	J. Hernandez	ESP
94	R. Kreuziger	RTC
95	B. Noval	ESP
96	S. Paulinho	POR
97	N. Roche	IRL
98	M. Rogers	AUS
99	M. Tosatto	ITA



**Katusha**

Directeur sportif : Valerio Piva

101	J. Rodriguez	ESP
102	P. Brutt	RUS
103	A. Kristoff	NOR
104	A. Kuchynski	BLR
105	A. Losada	ESP
106	D. Moreno	ESP
107	G. Smukulis	LET
108	Y. Trofimov	RUS
109	E. Vorganov	RUS



**Euskaltel-Euskadi**

Directeur sportif : Alvaro Gonzalez Galdeano

111	I. Anton	ESP
112	M. Astarloza	ESP
113	G. Izaguirre	ESP
114	J. Izaguirre	ESP
115	J. Lobato	ESP
116	M. Nieve	ESP
117	J. Oroz	ESP
118	R. Perez	ESP
119	R. Sicard	FRA



**Movistar**

Directeur sportif : Jose Luis Arrieta

121	A. Valverde	ESP
122	A. Amador	CRC
123	J. Castroviejo	ESP
124	R. Costa	POR
125	I. Erviti	ESP
126	J. Gutierrez	ESP
127	R. Plaza Molina	ESP
128	N. Quintana	COL
129	J. Rojas	ESP



**Cofidis**

Directeur sportif : Didier Rous

131	R. Taaramae	EST
132	Y. Bagot	FRA
133	J. Coppel	FRA
134	E. Garcia	ESP
135	C. Le Mevel	FRA
136	G. Levarlet	FRA
137	L. Mate	ESP
138	R. Molard	FRA
139	D. Navarro	ESP



**Lampre-Merida**

Directeur sportif : Orlando Maini

141	D. Cunego	ITA
142	M. Bono	ITA
143	D. Cimolai	ITA
144	E. Favilli	ITA
145	R. Ferrari	ITA
146	A. Malori	ITA
147	M. Mori	ITA
148	P. Niemiec	POL
149	J. Serpa	COL



**Omega Pharma-QuickStep**

Directeur sportif : Wilfried Peeters

151	M. Cavendish	GBR
152	S. Chavanel	FRA
153	M. Kwiatkowski	POL
154	T. Martin	ALL
155	J. Pineau	FRA
156	G. Steegmans	BEL
157	N. Terpstra	HOL
158	M. Trentin	ITA
159	P. Velits	SVK



**Belkin**

Directeur sportif : Nico Verhoeven

161	L. Boom	HOL
162	R. Gesink	HOL
163	T. Leezer	HOL
164	B. Mollema	HOL
165	L. Nordhaug	HOL
166	B. Tankink	NOR
167	L. Ten Dam	HOL
168	S. Vanmarcke	BEL
169	M. Wynants	BEL



**Garmin-Sharp**

Directeur sportif : Charles Wegelius

171	R. Hesjedal	CAN
172	J. Bauer	AUS
173	T. Danielson	USA
174	R. Dennis	AUS
175	D. Martin	IRL
176	D. Millar	GBR
177	R. Navardauskas	LIT
178	A. Talansky	USA
179	C. Vande Velde	USA



**Orica GreenEdge**

Directeur sportif : Matthew White

181	S. Gerrans	AUS
182	M. Albasini	SUI
183	S. Clarke	AUS
184	M. Goss	AUS
185	D. Impey	AFS
186	B. Lancaster	AUS
187	C. Meyer	AUS
188	S. O'grady	AUS
189	S. Tuft	CAN



**Argos-Shimano**

Directeur sportif : Christian Guiberteanu

191	J. Degenkolb	ALL
192	R. Curvers	HOL
193	K. De Kort	HOL
194	T. Dumoulin	HOL
195	J. Fröhlinger	ALL
196	S. Geschke	ALL
197	M. Kittel	ALL
198	A. Timmer	HOL
199	T. Veelers	HOL



**Vacansoleil-DCM**

Directeur sportif : Hilaire Van der Schueren

201	W. Poels	HOL
202	K. Boeckmans	BEL
203	T. De Gendt	BEL
204	J. Flecha	ESP
205	J. Hoogerland	HOL
206	S. Lagutin	OUZ
207	B. Van Poppel	HOL
208	D. Van Poppel	HOL
209	L. Westra	HOL



**Sojasun**

Directeur sportif : Nicolas Guille

211	B. Feillu	FRA
212	A. Delaplace	FRA
213	J. El Fares	FRA
214	J. Hivert	FRA
215	C. Lemoine	FRA
216	J. Marino	FRA
217	M. Mederel	FRA
218	J. Simon	FRA
219	A. Vuillermoz	FRA



# À NOTRE TOUR

**TOCCA** À NOI THE **TOUR** IS OURS  
 PORTO-VECCHIO > BASTIA > AJACCIO > CALVI




Collectivité Territoriale de  
**CORSE**  
 Cullettività Territoriale di  
**CORSICA**

GRAND DÉPART 2013



EN CORSE DU 29 JUIN AU 1<sup>er</sup> JUILLET >



[www.depart-tdf-corse2013.com](http://www.depart-tdf-corse2013.com)