



Corse infos

INTENDANCE ET TRAVAUX

● Un pont aérien et maritime entre Calvi et le Continent

P 2

● Dernière ligne droite pour la collectivité et les quatre villes étapes

P 3



La Corse mouille le maillot pour le Tour

Photo Michel Luccioni

À 72 jours du Grand Départ du Tour de France dans l'île, le point d'étape sur l'organisation. Dans le peloton de tête, quatre villes - Porto-Vecchio, Bastia, Ajaccio et Calvi - et la collectivité territoriale qui, avec ASO et les services de l'Etat, œuvrent sans relâche pour que la fête soit belle



TOUR DE FRANCE 2013

La Collectivité Territoriale de Corse et le Département de la Haute-Corse, partenaires des 100 jours.

Dans le cadre l'exposition itinérante des 100 jours du Tour de France porté par le Car Podium de la Collectivité Territoriale de Corse, le Département de la Haute-Corse se joint à cet événement et proposera des animations diverses et variées durant ces tournées.

Au programme :

- des animations sportives avec le service des sports.
- le Médiabus de la Bibliothèque Départementale de prêt proposera des ouvrages et des supports multimédias, sur le thème du sport et plus particulièrement du cyclisme.
- distribution d'objets promotionnels aux coureurs du Tour de France.

Le parcours du Car Podium en Haute-Corse :

AVRIL	MAI
13-14 Avril BASTIA	4-5 Mai Ponte-Leccia
20 Avril Saint-Florent	8 Mai Corte
21 Avril Ile-Rousse	11 Mai Venaco
27 Avril CALVI	12 Mai Vivario

www.haute-corse.fr



L'exceptionnel pont Calvi-Nice pour que le Tour s'échappe

Le Grand Départ se prépare... jusqu'au retour de la caravane sur le Continent au soir du 1^{er} juillet. De la Balagne, par la mer et par les airs, un gigantesque transfert auquel le Tour est rompu depuis longtemps

Qu'il est loin le temps où les coureurs du Tour de France cycliste dormaient sur le site de l'arrivée d'une étape, pour y prendre le départ le lendemain ! Certes, c'était l'idéal pour bien récupérer après des heures de course en pleine chaleur, mais l'événement a évolué. Soucieux d'une cohérence sportive et géographique, d'une incontournable traversée des Alpes et des Pyrénées, du respect d'un cahier des charges qui inclut beaucoup d'éléments, l'organisateur se doit en même temps de prendre en compte l'énorme demande. Celle des communes et autres territoires qui, pour être un jour satisfaite, ne permet plus de tracer un parcours sur lequel une ville arrivée d'étape serait obligatoirement la ville départ du lendemain. D'où l'avènement des transferts, plus ou moins longs. En optant pour le pullman offrant tout le confort dès la ligne d'arrivée franchie, les équipes se sont adaptées. Comme la machine ASO désormais soumise à de fréquents grands écarts. Pour l'exemple, on peut retenir le Tour 2009, l'arrivée d'une avant-dernière étape au Mont Ventoux, pour un transfert le soir même sur Paris. Mais cette

année, il s'agira de traverser la mer entre la troisième et la quatrième étape. Ce qui n'était plus arrivé depuis le Grand Départ de Dublin, en 1998. À la fin du mois de juin, si les étapes corses du 100^e Tour ne posent aucun problème à ce niveau, le retour sur le Continent va donner lieu, le 1^{er} juillet à une soirée aussi épique que la nuit qui va suivre.

Le transfert express des coureurs en avion

Sur ce « pont » pas comme les autres entre Calvi et Nice, les coureurs du Tour sont forcément prioritaires. Avec quelques membres de leurs staffs respectifs (près de 350 personnes au total), ils seront les seuls à prendre place, après la douche au complexe sportif de Calvi-Balagne, à bord de deux avions spécialement affrétés à l'aéroport Sainte-Catherine. « Le postulat de départ, c'est de leur faire rejoindre leurs hôtels niçois aux alentours de 20 heures, 20 h 30 », explique Jean-Louis Pagès, directeur des sites du Tour pour Amaury Sport Organisation. Ce dernier participait, d'ailleurs, la semaine dernière, dans les locaux de l'aéroport calvais, à une réunion de tra-



Pour préparer le transfert des coureurs sur Nice, au soir de l'arrivée à Calvi, une réunion a été spécialement organisée, sur place. Les représentants d'ASO y ont rencontré les autorités locales. (Photo Denis Derond)

vail spécialement consacrée à ce transfert express des coureurs. La municipalité locale, la chambre de commerce et d'industrie et les autorités préfectorales y étaient représentées, avec la gendarmerie, la police de l'air et des frontières et les autorités aéroportuaires. À la fin de l'après-midi du 1^{er} juillet, suite à l'arrivée route de Calenzana aux alentours de 16 h 30, celles-ci vont voir descendre de 8 bus spécialement réservés aussi, les principaux

acteurs de la course. Des passagers pas comme les autres. Des instants plutôt inhabituels pour le petit aéroport, mais ASO considère que tout est désormais calé. « Nous ferons la même manœuvre par la suite, sur ce même Tour, entre Tarbes et Saint-Nazaire, ajoute Jean-Louis Pagès. Pour nous autres organisateurs, c'est du traditionnel, mais il est vrai que pour ces aéroports, c'est exceptionnel d'accueillir autant de monde à embarquer sur des avions spéciaux. Nous avons eu

besoin d'expliquer les choses aux autorités locales, mais tout se passe bien. De toute façon, depuis que nous travaillons sur ce Grand Départ en Corse, j'ai toujours senti, sur place, une volonté de bien récupérer l'information et de bien faire les choses ». La réputation du Tour est sans doute pour beaucoup dans le fait que partout, chacun met un point d'honneur à se mettre au niveau de l'événement. C'est sans doute ce qui sera fait sur la voie maritime, bien plus

impressionnante. Avec des milliers de personnes et de véhicules transportant des tonnes de matériels à bord des navires de la Corsica Ferries. ASO a pris des mesures pour que le port de Nice, où aucun bateau n'entre jamais avant 7 heures du matin, puisse s'ouvrir dès 4 heures à ce « pont » historique, digne du Tour. Un tour sur lequel la performance sportive ne constitue décidément pas l'unique exploit. NOËL KRUSLIN
nkruslin@corsematin.com



Du beau monde, dont les plus prestigieux vainqueurs du Tour, lors de l'inauguration de cette exposition exceptionnelle sur les grilles des jardins du Luxembourg. (Photo DR)

100^e Tour : expo à Paris sans la Corse mais...

L'approche de la 100^e édition du Tour suscite l'enthousiasme partout en France, et même au-delà. Nombreux sont ceux qui se manifestent pour se joindre à cet élan populaire, lequel va connaître son apogée en Corse, le 29 juin prochain, à l'occasion du Grand Départ portovecchiaï. Il y a quelques jours, le Sénat a levé le voile sur une belle initiative qui rend hommage à l'événement séculaire et planétaire. 80 clichés sont désormais visibles à Paris, sur les grilles des Jardins du Luxembourg. Ils offrent une exposi-

tion à ciel ouvert, qui plus est sur un lieu particulièrement fréquenté de la capitale. Propriété du groupe L'Équipe qui a répondu à l'appel de l'institution parlementaire, ce panel d'images n'a pas été préparé par hasard. Il illustre la légende du Tour, à travers les temps forts sportifs, mais aussi les sites de France que la Grande Boucle a magnifiés en les traversant. Et la Corse dans tout ça ? Elle est logiquement absente dans la mesure où l'épreuve touchera le sol insulaire pour la première fois en juin prochain. Le

Sénat a toutefois décidé de remédier à cette absence, dès le 1^{er} juillet, au moment où la caravane quittera l'île pour poursuivre son périple à Nice. Entre-temps, et pendant trois étapes, les photographes auront eu le temps de faire le plein de clichés pour permettre à l'exposition de s'enrichir d'une photo. Celle qui illustrera la traversée de la Corse par les coureurs, et que le public parisien pourra découvrir jusqu'à la fin du mois de juillet.

N.K.

le Pays d'Ajaccio

fête le Printemps

Samedi 20 avril
Ajaccio Le Tour de France 2013

Grande Animation AIR BAG

Envie de sensations fortes ? Pour s'essayer à la voltige en vélo, l'AIR BAG se compose de deux grands coussins gonflables et deux rampes adaptées au niveau de chacun.

Les séances initiation sont assurées par des moniteurs diplômés d'Etat. Vélos et casques sont mis à disposition. Entre les séances d'initiation des professionnels proposent des shows impressionnants ! Tout public !

Place de Gaulle dite du Diamant - Animation gratuite



Le peloton dans Saint-Cloud avant l'arrivée à Paris.



Le mont Saint-Michel.

(Photos L'équipe)

72 jours, 20 heures, 10 minutes avant le Grand Départ de Corse

Etat des routes, effervescence dans les villes étapes, hébergement, circulation, participation des Corses à l'événement... Point d'étape sur une organisation entrée dans la dernière ligne droite

Soixante-deux jours, 20 heures et 10 minutes... Marie-Hélène Djivas, « Madame Tour » à la collectivité territoriale de Corse, n'a rien de l'horloge parlante. Pourtant, toujours présent à l'esprit, le compte-à-rebours du Grand Départ de l'épreuve en Corse s'égrène, y compris même, quand pour une parenthèse d'un petit quart d'heure, il s'agit de faire le point d'étape sur une organisation désormais bien avancée et huilée. À 72 jours et quelques heures maintenant du lancement de la centième édition du Tour de France cycliste, revue de détails de la préparation de l'événement dans l'île.

Tapis rouge

Avant de dérouler le tapis rouge à l'épreuve, la Corse a dû se préoccuper de l'état des routes. Et sur le parcours des trois étapes, Porto-Vecchio-Bastia, Bastia-Ajaccio et Ajaccio-Calvi, les retouches faites au bitume ont finalement été réduites. « Avant même décembre 2011, explique Marie-Hélène Djivas, ASO a effectué des repérages. Et le résultat était connu : pas de gros travaux imposés aux collectivités pour le passage du Tour ». Seulement quelques chantiers qui, dans le cadre du schéma directeur des routes, ont été ouverts parfois avec anticipation pour coller à l'événement.



Dans 72 jours et sous le soleil, l'échappée du Tour de Porto-Vecchio vers les falaises de Bonifacio. (Photo Michel Luccioni)

Le ruban noir que l'on déroule dans la montée de Vizzavona, les aménagements dans la traversée de Saint-Pierre-de-Venaco vont certes être inaugurés par les coureurs du Tour, mais ils auraient été réalisés sans le passage de l'épreuve.

Lignes d'arrivée

De la même manière, aux abords et dans la traversée des villes, il ne faut pas s'attendre à voir disparaître soudainement des ronds-points qui sont un danger pour le peloton. Seuls quelques giratoires

ou mini-trottoirs seront retirés provisoirement, notamment à l'approche des lignes d'arrivée.

Du côté des villes étapes, même topo. Des travaux lourds et importants certes comme à l'Arinella à Bastia ou Place Miot à Ajaccio, mais qui auraient pu être entrepris avec ou sans le Tour. Celui-ci a joué le rôle d'accélérateur et parfois d'embellisseur. Tout comme à Porto-Vecchio, ville du Grand Départ où trois saisons de Critérium international, ont tracé la voie. Retouches minimes à Calvi, de l'ordre du nid-de-

poule à boucher pour faire dans la métaphore. Tous ces chantiers seront terminés le jour J et l'attention se porte désormais sur les lignes d'arrivée comme à l'Arinella, comme à la Parata où se masseront public, caravane, supporters et où, surtout, le peloton pourrait arriver groupé et à vive allure.

Chambres avec vue

Sprint final aussi pour les réservations dans les hôtels. Dans les quatre villes étapes, il devient difficile de trouver une

chambre libre, 1 300 lits ayant été bloqués pour les coureurs et pour le staff d'ASO, le reste de la caravane, dont les journalistes, étant logé sur le bateau hôtel de la Corsica Ferries qui cabotera pour suivre la course. Mieux vaut chercher à s'héberger ailleurs sur le parcours où à l'approche des villes-étapes. Les offices de tourisme sont la meilleure porte à laquelle frapper pour connaître les disponibilités.

Autre souci de l'organisation, la sécurité pour les coureurs et le public. Dans quelques jours paraîtra la brochure d'infor-

mation sur la fermeture des routes à la circulation. Celle-ci s'effectue plusieurs heures avant le passage de la caravane et de la course.

Là encore, il a fallu parfois jouer les équilibristes pour limiter l'interdiction d'accès à certains équipements publics comme les aéroports, notamment Figari et Calvi, les compagnies aériennes dont Aircorica étant entrées dans ce ballet pour ne laisser personne sur le tarmac.

Petit Tour avant le Grand

Ces 72 jours qui nous séparent du Grand Départ du Tour vont être enfin employés à partager l'événement avec les Corses. Le camion podium de la collectivité sillonne ainsi le territoire, accompagné en Haute-Corse par le médiabus de la bibliothèque départementale. Au programme animations sportives, distribution d'objets et informations sur le déroulement des étapes. Un avant-goût de caravane avec déjà un point d'orgue à noter sur toutes les tablettes : le 15 juin, la fête du Tour dans les quatre villes accueillant la « Centième ». Et à cette occasion, l'ouverture aux cyclistes insulaires de portions d'étapes. Un petit tour avant le Grand.

R.A.

Toutes les infos sur www.depart-tdf-corse2013.com



AJACCIO

Ce gros chantier d'enrochement de la Place Miot n'a à première vue pas grand chose à voir avec le Tour. C'est pourtant sur cette place du bord de mer que s'installera le village du Tour au matin de la troisième étape. L'attraction du départ après une arrivée spectaculaire la veille sur le site de la Parata. Final route des Sanguinaires, empruntée après le toboggan du Salario. Pour la carte postale !

(Photo Michel Luccioni)



BASTIA

Ce n'est rien d'autre que la dernière ligne droite pour un sprint monumental, celui de l'arrivée de la première étape qui se dessine sur le site de l'Arinella à Bastia.

200 mètres pour l'ultime coup de rein, une chaussée large de 7 mètres, 15 000 spectateurs attendus et tout un plan d'accès et de stationnement revu pour l'événement. Et au final, l'Arinella embellie qui gardera l'empreinte du passage de la centième édition du Tour de France.

(Photo Gérard Baldocchi)



PORTO-VECCHIO

Entre le cyclisme professionnel et Porto-Vecchio, c'est déjà une longue histoire écrite au... Critérium international. La ville accueille l'épreuve organisée par ASO depuis trois éditions maintenant. Et c'est presque naturellement qu'elle a été choisie pour recevoir le Grand Départ de la « centième » du Tour. La ville a été aménagée, s'est préparée et va vivre avec l'arrivée des premières équipes, leur préparation, une semaine de petite reine jusqu'au 29 juin.

(Photo Alain Pistorio)



CALVI

Partout on coupe, on ratisse, on élague, on fleurit, pour que le spectacle soit sans fautes ! Le calendrier des festivités est établi.

Les 27 et 28 avril, le camion podium du Tour fera étape en ville. À J-50 de l'événement, le 13 mai, un char aux couleurs du Tour défilera dans la ville. Il sera accompagné par les élèves du primaire vêtus des maillots de l'épreuve. Les collégiens terminent l'œuvre monumentale composée de 100 vélos. Elle sera installée sur la Tour de sel et sera inaugurée ce 13 mai.

Le
de TOUR
France
100



À NOTRE TOUR

TOCCA À NOI THE TOUR IS OURS

PORTO-VECCHIO > BASTIA > AJACCIO > CALVI



« 100 ans que la reine des compétitions cycliste existe, et elle n'a pas pris une ride. Le Tour de France est bien plus qu'un simple événement sportif. C'est un exemple, une légende du sport, un mythe »

Paul Giacobbi,

Député de la 2^{ème} circonscription de Haute-Corse et Président du Conseil exécutif de Corse

Camion podium



Un parcours de 29 villes et villages du samedi 30 mars jusqu'au jour du grand départ le 29 juin à Porto-Vecchio

Avec des animateurs Tour de France, un compte à rebours en direct, une exposition itinérante une distribution des cartes du parcours des trois étapes en Corse, une distribution de goodies et autres objets publicitaires, une boîte à questions mise à la disposition des insulaires, un écran avec connexion directe sur le site du grand départ, toutes les informations sur les étapes et les règles de sécurité à respecter pendant le tour...

Le car-podium Tour de France à la rencontre des insulaires :

- **St Florent et Ile Rousse** : les 20 et 21 avril
- **Calvi** : les 27 et 28 avril
- **Ponte-leccia** : les 4 et 5 mai
- **Corte** : les 8 mai
- **Venaco et Vivario** : les 11 et 12 mai
- **Porto, Cargèse et Sagone** : les 18 et 19 mai
- **Bastelica, Bocognano et Porticcio** : les 25 et 26 mai
- **Ajaccio** : les 1^{er} et 2 juin
- **Petreto-Bicchisano, Propriano et Sariène** : les 8 et 9 juin
- **Figari et Bonifacio** : les 15 et 16 juin
- **Porto-Vecchio** : du 22 au 30 juin

Retrouvez le parcours complet du **Camion podium** sur

www.depart-tdf-corse2013.com

