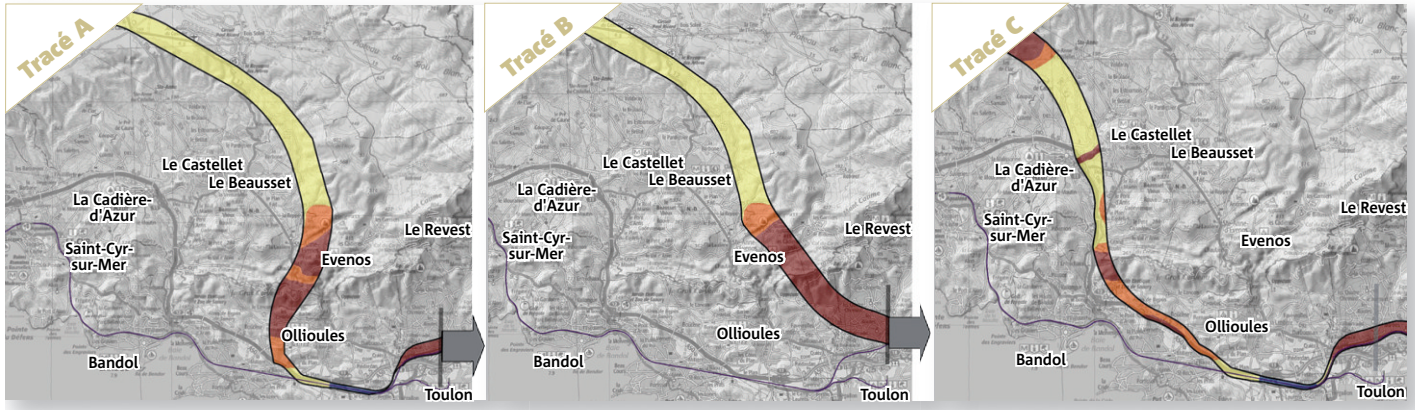

Passage en surface **Mode d'insertion indéterminé** **Passage en tunnel** **Site potentiel de gare**

Infographie J.-P. DEMAI

- **Itinéraire :** Passage au sud du circuit du Castellet, puis sur le rebord du plateau de Siou-Blanc, descente en tunnel vers Ollioules avec traversée des gorges, puis aménagement de la ligne existante entre Sanary et l'entrée de Toulon. **Gare à La Seyne.**
- **Communes traversées :** Le Castellet, Le Beausset, Evenos, Ollioules, Sanary-sur-Mer, La Seyne-sur-Mer, Toulon
- **Longueur du fuseau :** 36 kilomètres
- **Longueur des tunnels :** 8 kilomètres (minimum)
- **Coût estimé (hors gares) :** 1,8 milliard d'euros
- **Vitesse moyenne :** 220 km/h
- **Temps de parcours :** 10 minutes

- **Itinéraire :** Passage sur le versant sud du poljé de Cuges, au sud du circuit du Castellet, sur le rebord du plateau de Siou-Blanc, descente en tunnel vers Toulon. **Gare souterraine à Toulon.**
- **Communes traversées :** Le Castellet, Le Beausset, Evenos, Ollioules, Toulon
- **Longueur du fuseau :** 28 kilomètres
- **Longueur des tunnels :** 8 kilomètres (minimum)
- **Coût estimé (hors gares) :** 1,5 milliard d'euros
- **Vitesse moyenne :** 280 km/h
- **Temps de parcours :** 6 minutes

- **Itinéraire :** Passage en tunnel sous le plateau de Fontblanche, traversée du bassin du Beausset entre La Cadière-d'Azur et le Castellet, jumelage partiel avec l'autoroute A50, aménagement de la ligne existante entre Sanary et l'entrée de Toulon. **Gare à La Seyne.**
- **Communes traversées :** La Cadière-d'Azur, Le Castellet, Bandol, Sanary-sur-Mer, Ollioules, La Seyne-sur-Mer, Toulon
- **Longueur du fuseau :** 31 kilomètres
- **Longueur des tunnels :** 9 kilomètres (minimum)
- **Coût estimé (hors gares) :** 1,5 milliard d'euros
- **Vitesse moyenne :** 220 km/h
- **Temps de parcours :** 9 minutes